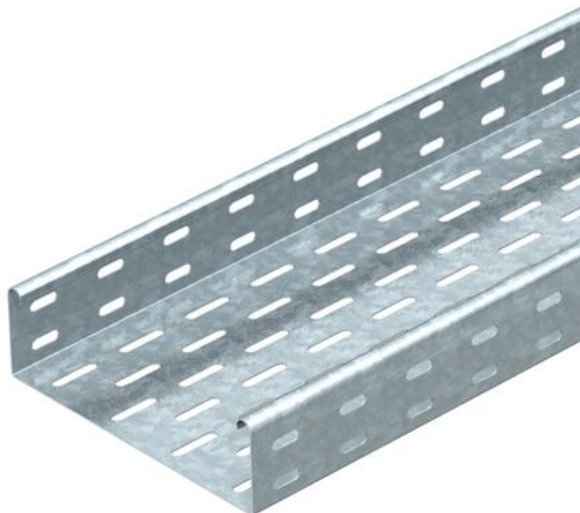


Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa MKS 60 FT SOMY

Ref.: 7190099



MKS 60 = sistema de caminhos de cabos em chapa, para médias cargas, com altura lateral de 60 mm.

O caminho de cabos em chapa é fixado na consola com parafusos do tipo FRS M6 X 12. O tratamento de superfície é realizado por imersão individual em banho de zinco.

Atenuação da blindagem magnética sem tampa 20 dB, com tampa 50 dB.



St Aço

FT SO Galvanizado por imersão a quente após maquinação 85µm

Dados originais

Ref.:	7190099
Tipo	MKS 610 FT SO
Designação 1	Caminho de cabos em chapa MKS
Designação 2	perfurado
Fabricante	OBO
Dimensão	60x100x3000
Material	Aço
Superfície	galvanizado a quente após maquinação 85µm
Norma de superfície	DIN EN ISO 1461
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	201 kg
Unidade de peso	kg/100 m

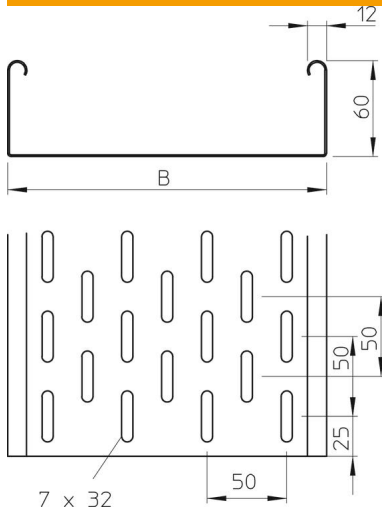
Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa MKS 60 FT SOMY



Ref.:: 7190099

Dimensões



Dimensão	60 x 100
Comprimento	3 000 mm
Largura	100 mm
Altura	60 mm
Espessura das chapas	1 mm
Medida B	100 mm

Dados técnicos

Versão conector	conector fornecido
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Acessível	não
Funktionsgaranti	não
Com tampa	não
Instalação no pavimento	sim
Representação de orifícios NATO	não
Secção transversal útil	58 cm ²
Secção transversal útil	5800 mm ²
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Versão para grandes cargas	não
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	aparafusado

Cargas

Distância de apoio de 1,5m	1,5 kN/m
Distância de apoio de 1,75m	1,25 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	1 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	0,5 kN/m

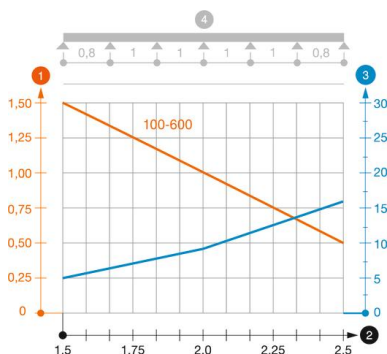


Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo MKS 60

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga superior
 - 2 Distância entre apoios em m
 - 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
 - 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios