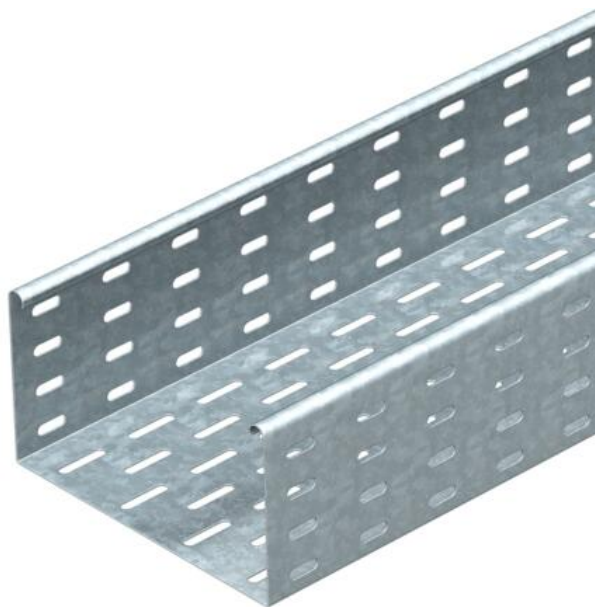


Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa MKS 110 FS

Ref.: 6060196



MKS 110 = Sistema de caminhos de cabos em chapa para cargas médias com altura lateral de 110 mm.
Inclui união do tipo RLVL 110.
Atenuação da blindagem magnética sem tampa 20 dB, com tampa 50 dB.



St Aço

FS galvanizado pelo método Sendzimir

Dados originais

Ref.:	6060196
Tipo	MKS 120 FS
Designação 1	Caminho de cabos em chapa MKS
Designação 2	perfurado, com união
Fabricante	OBO
Dimensão	110x200x3000
Material	Aço
Superfície	galvanizado pelo método Sendzimir
Norma de superfície	DIN EN 10346
Menor unidade de venda	3
Unidade de quantidade	Metro
Peso	308,5 kg
Unidade de peso	kg/100 m

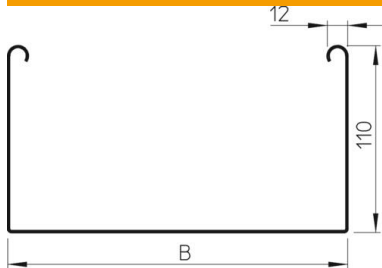
Ficha técnica

Caminho de cabos em chapa MKS 110 FS

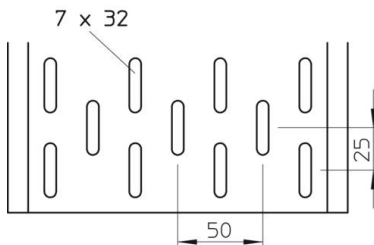
Ref.:: 6060196



Dimensões



Dimensão	110 x 200
Comprimento	3 000 mm
Comprimento	10 ft
Largura	200 mm
Largura	8 in
Altura	110 mm
Altura	4 in
Espessura das chapas	0,04 in
Espessura das chapas	1 mm
Medida B	200 mm



Dados técnicos

Versão conector	conector fornecido
Tipo de fixação do sistema de montagem	Chão Teto Parede
Acessível	não
Funktionsgaranti	não
Com tampa	não
Instalação no pavimento	sim
Representação de orifícios NATO	não
Secção transversal útil	218 cm ²
Secção transversal útil	21800 mm ²
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Versão para grandes cargas	não
Tipo de ensaio de carga de acordo com IEC 61537	Tipo II
Tipo de conector sistema de caminhos de cabos	aparafusado

Cargas

Intervalo aplicável mín. entre apoios	1,5 m
Intervalo aplicável máx. entre apoios	3 m
Distância de apoio de 1,5m	1,85 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	1,3 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	0,75 kN/m
Distância de apoio de 3,0m	0,6 kN/m



Diagrama de cargas do caminho de cabos do tipo MKS 110

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga superior
- 2 Distância entre apoios em m
- 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
- 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
- Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios