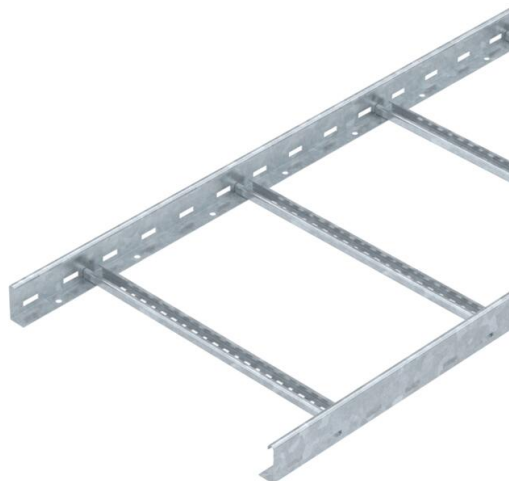


Ficha técnica

Caminho de cabos LG 60, 6 m VS FT SOMY

Ref.: 7188640



Caminhos de cabos tipo escada, altura lateral de 60 mm e perfil separador rebatido.

O caminho de cabos tipo escada é fornecido fechado sobre as travessas longitudinais. O revestimento da superfície é galvanização por imersão a quente, com elevada espessura de zinco.

Atenuação da blindagem magnética sem tampa 10 dB, com tampa 15 dB.



St Aço

FT SO Galvanizado por imersão a quente após maquinação 85µm

Dados originais

Ref.:	7188640
Tipo	LG 650 VS 6 FTSO
Designação 1	Caminho de cabos tipo escada
Designação 2	perfurado, com degrau VS
Fabricante	OBO
Dimensão	60x500x6000
Material	Aço
Superfície	galvanizado a quente após maquinação 85µm
Norma de superfície	DIN EN ISO 1461
Menor unidade de venda	6
Unidade de quantidade	Metro
Peso	398,2 kg
Unidade de peso	kg/100 m

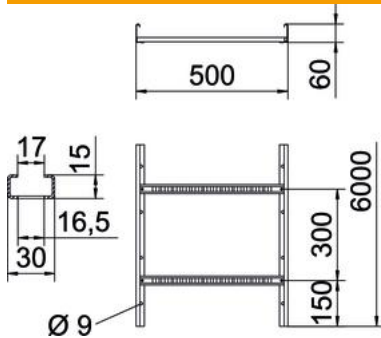
Ficha técnica

Caminho de cabos LG 60, 6 m VS FT SOMY



Ref.: 7188640

Dimensões



Comprimento	6 000 mm
Comprimento	6 000 ft
Largura	500 mm
Altura	60 mm
Medida B	500 mm
Dimensão de ranhura degrau	16,50

Dados técnicos

Versão dos degraus	Perfil perfurado
Versão do perfil lateral	perfil plano
Fixação do degrau	rebite cego
Funktionsgaranti	não
Secção transversal útil	248 cm ²
Secção transversal útil	24800 mm ²
Aço inoxidável, decapado	não
Perfuração lateral	sim
Distância entre as travessas	300 mm
Versão para grandes cargas	não
Espessura da travessa	1,5 mm

Cargas

Distância de apoio de 1,5m	3,1 kN/m
Distância de apoio de 2,0m	2,25 kN/m
Distância de apoio de 2,5m	1,5 kN/m
Distância de apoio de 3,0m	1,1 kN/m
Distância de apoio de 3,5m	0,75 kN/m
Distância de apoio de 4,0m	0,45 kN/m

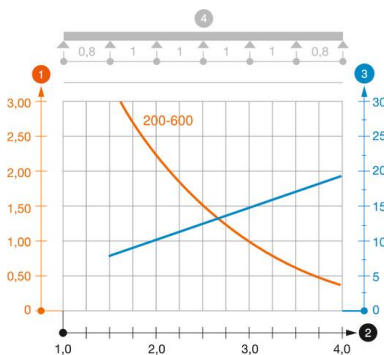


Diagrama de cargas do caminho de cabos tipo LG 60 VS

- 1 Carga dos caminhos de cabos em chapa e das escadas para cabos em kN/m sem carga suportada
 - 2 Distância entre apoios em m
 - 3 Deflexão da travessa em mm com a kN/m permitida
 - 4 Esquema de carga no procedimento do teste
- Curva de carga com largura do caminho de cabos em mm
 - Curva de deflexão da travessa conforme distância entre apoios